

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）勘察劳务钻探项目中标（成交）结果公告

来源：本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台【<http://www.cebpubservice.com/>】、内蒙古招标投标网【<https://www.nmgztb.com.cn/bulletin>】、内蒙古全流程电子招标采购交易平台（滙招标网）【<https://trade.nmgztb.com.cn>、<https://neimenggu.huizhaobiao.net.cn/>】。

发布时间：2025年10月20日

根据法律、法规、规章和招标文件的规定，S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）勘察劳务钻探项目已于2025-10-14 09:30:00日在内蒙古电子交易平台-协会-第一开标室开标评标，根据专家委员会出具的评标报告，现中标结果公告如下：

1、招标项目名称：S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）勘察劳务钻探项目

2、招标项目编号：C5201000987001110001

3、招标代理机构编号：LJ20250910

4、项目用途，简要技术要求：路线起点位于G59呼北高速现有盛乐互通处，改造单喇叭为枢纽互通（T形）接入G59高速，向西南经和林格尔县盛乐镇、和林格尔新区、经济开发区（土左旗沙尔沁镇）、和林格尔县巧什营镇、呼和浩特新机场南、托克托县古城镇、伍什家镇、双河镇，路线终点位于黄河北岸黄河特大桥北端主桥与引桥分界处，顺接S27呼鄂高速（鄂尔多斯段）。推荐方案路线全长约75.885公里，全线设特大桥4座（高架桥、公铁分离立交桥、大黑河特大桥、黄河特大桥北引桥），大桥 11座；全线设置盛乐（枢纽）、沙尔沁、机场南（枢纽）、永圣域、托县北（枢纽）、托县、托县西7处互通立交，在G59呼北高速公路还建公喇叭互通立交；设置服务区1处，养护工区1处，匝道收费站5处，路段管理分中心1处。主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，路基宽度27米。全线采用沥青混凝土路面，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其它技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）勘察劳务钻探 预计勘察工作量8100米。

5、履行合同日期：

6、招标方式：公开招标

7、招标日期：2025-09-15 16:23:44

8、评标日期：2025-10-14 09:30:00

9、中标信息：

1)、1-C5201000987001110001001的中标人信息：

序号	1
候选人名称	长平工程有限公司
候选人地址	太原市杏花岭区马道坡街东一院长华湾小区六号楼一层东跨二号
金额报价（单位：元人民币）	1458000.00
其它说明	

10、招标人信息：

招标人： 内蒙古交通设计研究院有限责任公司
招标人联系人： 陈先生
招标人联系方式： 0471-2848625

11、招标代理机构信息：

招标代理机构： 内蒙古联记项目管理有限公司

招标代理机构联系人： 内蒙古联记项目管理有限公司

招标代理机构联系方式： 15947315583

12、推荐意见： 无

13、附件：

[S27勘察设计钻探劳务结果公告.pdf](#)

