

# S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）勘察劳务钻探项目中标（成交）结果公告

来源：本次招标公告同时在中国招投标公共服务平台【<http://www.cepubservice.com>】、内蒙古招标投标网【<https://www.nmgztb.com.cn/bulletin>】、内蒙古全流程电子招标采购交易平台（<https://trade.nmgztb.com.cn>、<https://neimenggu.huizhaobiao.net.cn/>）。

发布时间：2025年10月20日

根据法律、法规、规章和招标文件的规定，S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）勘察劳务钻探项目已于2025-10-14 09:30:00日在内蒙电子交易平台-协会-第一开标室开标评标，根据专家委员会出具的评标报告，现中标结果公告如下：

**1、招标项目名称：**S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）勘察劳务钻探项目

**2、招标项目编号：**C5201000987001110001

**3、招标代理机构编号：**LJ20250910

**4、项目用途，简要技术要求：**路线起点位于G59呼北高速现有盛乐互通处，改造单喇叭为枢纽互通（T形）接入G59高速，向西南经和林格尔县盛乐镇、和林格尔新区、经济开发区（土左旗沙尔沁镇）、和林格尔县巧什营镇、呼和浩特新机场南、托克托县古城镇、伍什家镇、双河镇，路线终点位于黄河北岸黄河特大桥北端主桥与引桥分界处，顺接S27呼鄂高速（鄂尔多斯段）。推荐方案路线全长约75.885公里，全线设特大桥4座（高架桥、公铁分离立交桥、大黑河特大桥、黄河特大桥北引桥），大桥11座；全线设置盛乐（枢纽）、沙尔沁、机场南（枢纽）、永圣域、托县北（枢纽）、托县、托县西7处互通立交，在G59呼北高速公路还建公喇嘛互通立交；设置服务区1处，养护工区1处，匝道收费站5处，路段管理分中心1处。主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，路基宽度27米。全线采用沥青混凝土路面，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其它技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路（呼和浩特段）勘察劳务钻探 预计勘察工作量8100米。

**5、履行合同日期：**

**6、招标方式：**公开招标

**7、招标日期：**2025-09-15 16:23:44

**8、评标日期：**2025-10-14 09:30:00

**9、中标信息：**

1)、1-C5201000987001110001001的中标人信息：

序号	1
候选人名称	长平工程有限公司
候选人地址	太原市杏花岭区马道坡街东一号院长华湾小区六号楼一层东跨二号
金额报价（单位：元人民币）	1458000.00
其它说明	

**10、招标人信息：**

招标人：内蒙古交通设计研究院有限责任公司

招标人联系人：陈先生

招标人联系方式：0471-2848625

**11、招标代理机构信息:**

招标代理机构: 内蒙古联记项目管理有限公司

招标代理机构联系人: 内蒙古联记项目管理有限公司

招标代理机构联系方式: 15947315583

内蒙古自治区公共资源交易中心  
内蒙古自治区公共资源交易网  
内蒙古自治区公共资源交易中心  
内蒙古自治区公共资源交易网

**12、推荐意见:** 无

**13、附件:**

S27勘察设计钻探劳务结果公告.pdf

