

# 兴安盟2024年公路养护工程财务决算审计招标公告

招标项目编号 (\)

项目所在地: 内蒙古自治区,兴安盟,乌兰浩特市

## 一、招标条件

本兴安盟2024年公路养护工程财务决算审计已由项目审批/核准/备案机关批准,项目资金来源其他资金:上级补助,招标人为兴安盟交通运输事业发展中心。本项目已具备招标条件,招标方式为公开招标。

## 二、项目概况和范围

规模: 2.1.1 兴安盟2024年度公路养护工程(第一批): 2.1.1. (1) S205线K53+482-K124+721段公路养护工程位于兴安盟扎赉特旗境内,路线起点位于S205线K53+482处(音德镇互通南出口),终点止于S205线K124+721处(蒙吉界),实施里程71.239公里。其中:K112+564-K114+550段2015年改线造成短链,累计长度0.391公里。旧路为二级公路,路基宽10米,路面宽8.5米,路面结构为:5厘米AC-16中粒式沥青混凝土面层+18厘米水泥稳定碎石基层+18厘米水泥稳定级配砂砾底基层。2.1.1. (2) G302线K1054+682-K1086+484段公路养护工程位于兴安盟乌兰浩特市境内,路线起点位于G302线K1054+682处(蒙吉界),与吉林省G302线顺接,终点止于G302线K1086+484处(乌兰浩特市矿泉东街),本次养护段落具体为:K1054+682-K1058+000、K1061+000-K1065+000、K1071+000-K1078+000、K1081+000-K1086+484等4段,实施里程19.802公里。其中:K1061+377-K1061+412(地秤段)、K1086+151-K1086+484(市政道路)为完全利用段,累计长度0.368公里。旧路为二级公路,路基宽12米,路面宽11米,路面结构为:3厘米AC-13细粒式沥青混凝土上面层+4厘米AC-16中粒式沥青混凝土下面层+20厘米水泥稳定级配砂砾基层+20厘米水泥稳定级配砂砾底基层+20厘米天然砂砾垫层。2.1.2. (3) S308线K297+582-K309+790段公路养护工程位于兴安盟阿尔山市境内,起于S308线K297+582处(伊尔施收费站北侧),止于S308线K309+790处(努尔根界河桥),实施里程12.208公里。其中K306+975-K309+790(界河桥引线)完全利用,累计长度2.815公里。旧路为二级公路,路基宽10米,路面宽8.5米。旧路结构为5厘米AC-16中粒式沥青混凝土面层+20厘米水泥稳定砂砾基层+20厘米水泥稳定砂砾底基层+20厘米天然砂砾垫层。2.1.2兴安盟2024年度公路养护工程(第二批): 2.1.2. (1) S204线K951+951-K978+875段公路养护工程位于兴安盟乌兰浩特市境内,起于S204线K951+951处(察尔森镇北侧),止于S204线K978+875处(义勒力特机场互通北侧),实施里程26.924公里。其中:K978+660-K978+875(机场一级路)完全利用,累计长度0.215公里。旧路为二级公路,路基宽12米,路面宽11米,路面结构为:5厘米AC-16中粒式沥青混凝土面层+20厘米水泥稳定级配砂砾基层+20厘米水泥稳定级配砂砾底基层+15厘米天然砂砾功能层。2.1.2. (2) S205线K0+000-K27+067段公路养护工程位于兴安盟扎赉特旗境内,起于S205线K0+000处(蒙黑界),与黑龙江省S217线顺接,止于S205线K27+067处(国道111线交叉口),实施里程27.067公里。其中:K26+484~K27+067段(G111线共线)为完全利用段,累计长度0.583公里。旧路为二级公路,路基宽12米,路面宽10.5米。路面结构为:5厘米AC-16中粒式沥青混凝土面层+18厘米水泥稳定碎石基层+18厘米水泥稳定级配砂砾底基层。2.1.32024年度X913线小莫力根桥、干沟桥危桥改造工程小莫力根桥位于X913线K21+736处,原桥为3-13.0m空心板桥,始建于1995年,设计荷载为汽-15级,上部构造为整体现浇混凝土板,下部结构为柱式墩台。由于年久失修,旧桥出现混凝土剥落、碳化、局部网状裂缝,墩柱混凝土剥落、露筋锈蚀,桥面排水失效,栏杆扶手破损,锥坡、溜坡开裂、破损等情况。。干沟桥位于X913线K24+037处,原桥为2-6.0m混凝土板桥,始建于1979年,设计荷载为汽-15级,上部构造为整体现浇混凝土板,下部结构为浆砌墩台。旧桥出现现浇板部分蜂窝麻面、局部网状裂缝露筋锈蚀,墩台身浆砌石勾缝剥落,桥面排水失效,栏杆扶手破损,八字墙开裂、破损等情况。2.1.4兴安盟2025年S319线好森沟至天池段公路路面养护工程路线起点为西巴彦乌兰,与七家子至喇嘛洞大桥旅游公路以平交方式连接,路线总体走向为自西向东。途径腰巴彦乌兰、东巴彦乌兰、营林村、护林村、山林

村、育林村，终点在新林镇内与G111线以平交方式连接。路线全长60.176Km。本项目全线采用三级公路技术标准，设计车速30公里/小时，路基宽度采用7.5m，路面宽度采用6.5m，路面采用沥青混凝土路面。 2.；

范围：本招标项目划分为1个标段，本次招标为其中的：

CWJS

三、投标人资格要求：

【1】CWJS的投标人资格能力要求：

本次询比采购要求供应商具有国内有效的企业法人营业执照，具备财政主管部门颁发的会计师事务所执业证书，并在人员、设备、资金等方面具有相应的能力。；

本项目是否允许联合体投标： 否。

四、招标文件获取

获取时间：从2025-10-27 16:30:00到2025-10-31 17:30:00。

获取方式：本项目无需报名，如有意参加询比采购活动的供应商，请于2025年10月27日至2025年10月31日将接收询比采购电子版文件的邮箱号（需提供个人邮箱，不得使用公司邮箱）和采购项目名称及对应标段号发送到采购代理机构邮箱（1374442066@qq.com），除此之外供应商无需提供任何资料，采购代理机构收到邮件后将本项目询比采购电子版文件发送至供应商邮箱。。

五、投标文件递交

递交截止时间：2025-11-07 09:30:00。

递交方式：纸质文件递交，乌兰浩特市丽枫酒店（盟公署万达广场店）三楼会议室。。

六、开标时间及地点

开标时间：2025-11-07 09:30:00。

开标地点：乌兰浩特市丽枫酒店（盟公署万达广场店）三楼会议室。。

七、其他

兴安盟2024年公路养护工程财务决算审计询比采购公告1.采购项目条件兴安盟2024年公路养护工程财务决算审计（以下简称“本项目”）已具备采购条件。建设资金来自上级补助。采购人为兴安盟交通运输事业发展中心。2.采购范围及相关要求2.1项目概况2.1.1兴安盟2024年度公路养护工程（第一批）：2.1.1.（1）S205线K53+482-K124+721段公路养护工程位于兴安盟扎赉特旗境内，路线起点位于S205线K53+482处（音德尔镇互通南出口），终点止于S205线K124+721处（蒙吉界），实施里程71.239公里。其中：K112+564-K114+550段2015年改线造成短链,累计长度0.391公里。旧路为二级公路，路基宽10米，路面宽8.5米，路面结构为：5厘米AC-16中粒式沥青混凝土面层+18厘米水泥稳定碎石基层+18厘米水泥稳定级配砂砾底基层。2.1.1.（2）G302线K1054+682-K1086+484段公路养护工程位于兴安盟乌兰浩特市境内，路线起点位于G302线K1054+682处（蒙吉界），与吉林省G302线顺接，终点止于G302线K1086+484处（乌兰浩特市矿泉东街），本次养护段落具体为：K1054+682-K1058+000、K1061+000-K1065+000、K1071+000-K1078+000、K1081+000-K1086+484等4段，实施里程19.802公里。其中：K1061+377-K1061+412（地秤段）、K1086+151-K1086+484（市政道路）为完全利用段，累计长度0.368公里。旧路为二级公路，路基宽12米，路面宽11米，路面结构为：3厘米AC-13细粒式沥青混凝土上面层+4厘米AC-16中粒式沥青混凝土下面层+20厘米水泥稳定级配砂砾基层+20厘米水泥稳定级配砂砾底基层+20厘米天然砂砾垫层。2.1.2.（3）S308线K297+582-K309+790段公

路养护工程位于兴安盟阿尔山市境内，起于S308线K297+582处（伊尔施收费站北侧），止于S308线K309+790处（努木尔根界河桥），实施里程12.208公里。其中K306+975-K309+790（界河桥引线段）完全利用，累计长度2.815公里。旧路为二级公路，路基宽10米，路面宽8.5米。旧路结构为5厘米AC-16中粒式沥青混凝土面层+20厘米水泥稳定砂砾基层+20厘米水泥稳定砂砾底基层+20厘米天然砂砾垫层。

2.1.2兴安盟2024年度公路养护工程（第二批）：2.1.2.（1）S204线K951+951-K978+875段公路养护工程位于兴安盟乌兰浩特市境内，起于S204线K951+951处（察尔森镇北侧），止于S204线K978+875处（义勒力特机场互通北侧），实施里程26.924公里。其中：K978+660-K978+875（机场一级路）完全利用，累计长度0.215公里。旧路为二级公路，路基宽12米，路面宽11米，路面结构为：5厘米AC-16中粒式沥青混凝土面层+20厘米水泥稳定级配砂砾基层+20厘米水泥稳定级配砂砾底基层+15厘米天然砂砾功能层。

2.1.2.（2）S205线K0+000-K27+067段公路养护工程位于兴安盟扎赉特旗境内，起于S205线K0+000处（蒙黑界），与黑龙江省S217线顺接，止于S205线K27+067处（国道111线交叉口），实施里程27.067公里。其中：K26+484~K27+067段（G111线共线）为完全利用段，累计长度0.583公里。旧路为二级公路，路基宽12米，路面宽10.5米。路面结构为：5厘米AC-16中粒式沥青混凝土面层+18厘米水泥稳定碎石基层+18厘米水泥稳定级配砂砾底基层。

2.1.32024年度X913线小莫力根桥、干沟桥危桥改造工程小莫力根桥位于X913线K21+736处，原桥为3-13.0m空心板桥，修建于1995年，设计荷载为汽-15级，上部构造为整体现浇混凝土板，下部结构为柱式墩台。由于年久失修，旧桥出现混凝土剥落、碳化、局部网状裂缝，墩柱混凝土剥落、露筋锈蚀，桥面排水失效，栏杆扶手破损，锥坡、溜坡开裂、破损等情况。。干沟桥位于X913线K24+037处，原桥为2-6.0m混凝土板桥，修建于1979年，设计荷载为汽-15级，上部构造为整体现浇混凝土板，下部结构为浆砌墩台。旧桥出现现浇板部分蜂窝麻面、局部网状裂缝露筋锈蚀，墩台身浆砌石勾缝剥落，桥面排水失效，栏杆扶手破损，八字墙开裂、破损等情况。

2.1.4兴安盟2025年S319线好森沟至天池段公路路面养护工程路线起点为西巴彦乌兰，与七家子至喇嘛洞大桥旅游公路以平交方式连接，路线总体走向为自西向东。途径腰巴彦乌兰、东巴彦乌兰、营林村、护林村、山林村、育林村，终点在新林镇内与G111线以平交方式连接。路线全长60.176Km。本项目全线采用三级公路技术标准，设计车速30公里/小时，路基宽度采用7.5m，路面宽度采用6.5m，路面采用沥青混凝土路面。

2.1.5兴安盟S203线K227+400-K231+400公路养护工程路段位于兴安盟科尔沁右翼前旗察尔森镇白音扎拉嘎嘎查境内，项目起点位于小白音东侧，终点位于新察线北侧。路线全长4公里。（1）技术等级：二级公路，沥青混凝土路面，设计速度80公里/小时，主线路基宽12.0米，路面宽11.0米。桥涵设计荷载等级为公路Ⅱ级。（2）旧路路面结构：面层：5cmAC-16中粒式沥青混凝土面层基层：20cm水泥稳定级配砂砾基层垫层：20cm天然砂砾功能层。

2.1.62024年度S308线努木尔根界河大桥养护工程位于兴安盟阿尔山市中蒙交界处，桥位中心桩号K309+786，桥梁全长325.54m，全宽12m。采用16孔20米简支后张法预应力混凝土空心板梁桥，每4孔为一联，共计4联，上部结构采用后张法空心板梁，梁板长19.96m，宽1.39m，高0.95m。下部结构为桩柱式桥墩，桥下净空4m。引道现有公路标准为二级公路，路基宽12m，路面宽10.5m，土路肩宽2\*0.75m。

2.2服务期：自签订合同之日起至完成本项目财务决算服务之日止。

2.3标段划分及采购范围：标段编号项目名称主要工作内容里程（公里）路线限价（元）最高总限价（元）CWJS兴安盟2024年度公路养护工程（第一批）S205线南按照国家法律、法规和规章制度，对兴安盟2024年公路养护工程财务决算审计。71.23987,637403,414G302线19.80230,301S308线17,58212.208zz兴安盟2024年度公路养护工程(第二批) S204线26.92473,421S205线北27.06739,3172024年度X913线小莫力根桥、干沟桥危桥改造工程X913线2座小桥2,447兴安盟2025年S319线好森沟至天池段公路路面养护工程S319线60.176135,983兴安盟S203线K227+400-K231+400公路养护工程S203线49,6712024年度S308线努木尔根界河大桥养护工程界河大桥1座大桥7,0553.

3.1本次询比采购要求供应商具有国内有效的企业法人营业执照，具备财政主管部门颁发的会计师事务所执业证书，并在人员、设备、资金等方面具有相应的能力。

3.2近5年内（2020年10月至响应文件递交截止时间，以合同协议书签订日期为准），至少承担过1项公路工程项目财务审计工作。

3.3本次询比采购不接受联合体。

3.4与采购人存在利害关系可能影响询比采购公正性的单位，不得参加询比采购。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段询比采购，否则，相关响应文件均无效。

3.5在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单，不得参加询比采购。

3.6在“信用中国”网站或“中国执行信息公开网”中被列入失信被执行人名单的供应商，不得参加询比采购。

4.采购文件的获取本项目无需报名，如有意参加询比采购活动的供应商，请于2025年10月27日至2025年10月31日将接收询比采购电子版文件的邮箱号（需提供个人邮箱，不得使用公司邮箱）和采购项目名称及对应标段号发送到采购代理机构邮箱（1374442066@qq.com），除此之外供应商无需提供任何资料，采购代理机构收到邮件后将本项目询比采购电子版文件发送至供应商邮箱。

5.响应文件的递交及相关事宜

5.1工程现场踏勘及采购预备会。采购人不组织统一的现场踏勘及采购预备会。

5.2响应文件递交的截止时间为2025年11月7日9时30分，供应商应于当日9时00分至9时



30分将响应文件递交至乌兰浩特市丽枫酒店（盟公署万达广场店）三楼会议室。5.3逾期送达的、未送达指定地点的或不按照采购文件要求密封的响应文件，采购人将予以拒收。6.响应文件开启时间和地点响应文件开启在响应文件递交截止时间的同一时间进行，地点为响应文件递交地点。邀请所有供应商的法定代表人或其委托代理人参加开启会议，供应商未派代表参加开启会议的，视为默认开启结果。7.评审办法本项目评审办法采用“综合评分法”。具体评审办法详见公告附件。；

公告发布媒介：中国招标投标公共服务平台(<http://www.cebpubservice.com/>)，内蒙古招投标公共服务平台(<https://www.nmgztb.com.cn/>)；

## 八、监督部门

本项目监督部门为兴安盟交通运输局机关纪委。

## 九、联系人

招标人：兴安盟交通运输事业发展中心

地址：内蒙古自治区兴安盟乌兰浩特市陵园路81号

联系人：王先生

电话：0482-8237788

邮件：[123456@qq.com](mailto:123456@qq.com)

招标代理机构:内蒙古海维建设工程项目管理有限公司

地址：呼和浩特市赛罕区新华大街18号国际金融大厦综合楼10楼

联系人：杜先生

电话：15648220779

邮件：[785461793@qq.com](mailto:785461793@qq.com)

招标人或其代理机构主要负责人（项目负责人）  (签名)

招标人或其代理机构：：  (盖章)